



berlare

Bekendmakingen beslissingen gemeenteraad van 27/04/2016 cf. art. 186 van het gemeentedecreet

Goedkeuren aanvullend reglement: geschrinkt parkeren Tamboerkensstraat

DE RAAD,

- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden, inzonderheid de artikels 42 en 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3/04/2009;
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
- Overwegende dat het parkeren in de Tamboerkensstraat chaotisch verloopt en dat bussen daardoor moeilijk doorgang hebben;
- Overwegende dat de buurtbewoners van 15 april 2015 tot en met 15 mei 2015 opmerkingen konden geven over het ontwerp;
- Overwegende de opmerkingen van de buurtbewoners op het ontwerp;
- Overwegende dat het geschrinkt parkeren tijdens de Technische Commissie Verkeer van 04/06/2015 werd besproken en positief werd geadviseerd;
- Overwegende dat er een plan met aanduiding van de parkeerplaatsen wordt gehecht aan deze beslissing;
- Gehoord de uitleg ter zitting door schepen Wim Arbijn;
- Gehoord de tussenkomst van raadslid Albrecht Arbyn die verwonderd is dat deze beslissing zo lang op zich liet wachten;
- Gehoord het antwoord van schepen Wim Arbijn dat wegens omstandigheden prioriteit is gegeven aan uitvoering in de Van Tieghemstraat (problematiek foutief parkeren) en Wipakkerstraat (samen met wegenwerken).

BESLUIT: 23 stemmen voor (Karel De Gucht, Katja Gabriëls, Julien Wettinck, Steven Vandersnickt, An Van Driessche, Kris Malfliet, Wim Arbijn, Francky Verhofstadt, René Kets, Carine Meyers, Jan De Palmenaer, Marleen Zaman, Steven Baeyens, Freddy Schatteman, Rita Sichien, Piet Vandoolaeghe, Marie-Christine Vleminckx, Ingrid Rogiers, Marc Van Driessche, Albrecht Arbyn, Lynn Vanhenden, Kim Haentjens, Tom Van Hauwermeiren)

ART. 1

Voert in de Tamboerkensstraat tussen huisnummer 1 tot en met 37 en 34 tot en met 41 geschrinkt parkeren op de rijbaan in, volgens plan gehecht aan deze beslissing.

De volgende maatregelen worden ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten aan de rechterzijde of linkerzijde, afhankelijk van de locatie;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa;
- wit omlijnende parkeervakken.

De parkeervakken worden aangebracht 5 meter verwijderd van kruispunten.

ART. 2

Maakt een afschrift van dit besluit voor verder gevolg over aan:

- Lokale politiezone Berlare-Zele;
- Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, 1000 BRUSSEL.

ART. 3

Kondigt dit besluit af conform artikel 186 van het gemeentedecreet.

ART. 4

Bepaalt dat van dit besluit melding zal worden gegeven.

Goedkeuren aanvullend reglement: wijziging parkeersituatie ter hoogte van Baron Tibbautstraat 67

DE RAAD,

- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden, inzonderheid de artikels 42 en 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3/04/2009;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988;
- Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;
- Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg: N445, Baron Tibbautstraat;
- Overwegende de melding dat de zichtbaarheid op het aankomende verkeer voor bewoners en klanten ter hoogte van Baron Tibbautstraat 67 sterk wordt bemoeilijkt door de geparkeerde vrachtwagens;
- Overwegende dat de wijzigingen van de parkeersituatie ook de veiligheid van de fietsers verhoogd;
- Overwegende het advies van de Technische Commissie Verkeer van 18/03/2016, waarop het Agentschap Wegen en Verkeer gunstig advies heeft gegeven;
- Overwegende het collegebesluit van 8/04/2016 betreffende het kennisnemen van het verslag en het aanvaarden van aanbevelingen van de Technische Commissie Verkeer van 18/03/2016;
- Gehoord de uitleg ter zitting door schepenen Wim Arbijn;
- Gehoord de vraag van raadslid Verhofstadt of met dit reglement al rekening is gehouden met de toekomstige inrichting van een lokaal bedrijventerrein en het bevestigende antwoord hierop van schepenen Wim Arbijn;
- Gehoord de melding van raadslid Verhofstadt dat er ook een parkeerproblematiek is aan het kruispunt Baron Tibbautstraat/Loereveldstraat;
- Gehoord het antwoord van schepenen Wim Arbijn die aangeeft dat deze problematiek niet onbekend is voor het college, dat er al contact is geweest met wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer, maar dat deze vooralsnog niet van plan is om in te grijpen.

BESLUIT: 23 stemmen voor (Karel De Gucht, Katja Gabriëls, Julien Wettinck, Steven Vandersnickt, An Van Driessche, Kris Malfliet, Wim Arbijn, Francky Verhofstadt, René Kets, Carine Meyers, Jan De Palmenaer, Marleen Zaman,

ART. 1

Op de Baron Tibbautstraat ter hoogte van huisnummer 67 wordt volgende maatregel ingevoerd, voor een afstand van 50 meter:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

ART. 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

ART. 3

Maakt een afschrift van dit besluit voor verder gevolg over aan:

- Lokale politiezone Berlare-Zele;
- Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, 1000 BRUSSEL.

ART. 4

Kondigt dit besluit af conform artikel 186 van het gemeentedecreet.

ART. 5

Bepaalt dat van dit besluit melding zal worden gegeven.

Goedkeuren aanvullend reglement: buurtweg nr. 48 (Kloosterstraatje)

DE RAAD,

- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden, inzonderheid de artikels 42 en 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op artikel 135, §2 van de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988 betreffende de taak van de gemeente om te voorzien in een goede politie over de zindelijkheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen;
- Gelet op de wet van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden;
- Gelet op het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11/10/1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en het ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- Gelet op de hoofdstukken 2, 3 en 4 van het algemeen politiereglement (gemeentelijke administratieve sancties) goedgekeurd in de gemeenteraad van 18/12/2008 en laatst aangepast in de gemeenteraad van 28/10/2015;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Overwegende de aanvraag van familie Meganck voor toegang tot de achterkant van de appartementen gelegen te Kruisstraat 2, voor gemotoriseerde voertuigen;
- Overwegende het collegebesluit van 24/04/2015;
- Overwegende het verslag van de technische commissie verkeer van 8/05/2015;
- Gehoord de uitleg ter zitting door schepenen Wim Arbijn;

- Gehoord de tussenkomst van raadslid Vandoolaeghe die stelt dat deze weg vaak gebruikt wordt door fietsers en wandelaars als veilige verbinding tussen Kruisstraat en Kloosterlandstraat, niet in het minst door kinderen die naar school en naar de jeugdbeweging gaan, en dat de voorgestelde wijziging zorgt voor een minder veilige situatie voor deze doelgroep en dat op vraag van een private eigenaar, terwijl er voldoende parkeeralternatieven in de buurt zijn;
- Gehoord het antwoord van schepen Wim Arbijn dat hierover lang is gedebatteerd in de technische commissie en dat het om een uitzonderlijke situatie gaat omdat de weg een private weg is;
- Gehoord de tussenkomst van raadslid Baeyens die de moeilijkheid omwille van het private karakter erkent, maar toch vraagt om een beslissing omtrent dit agendapunt uit te stellen om een overleg te kunnen houden met de eigenaar van de weg;
- Gehoord het antwoord van burgemeester Gabriëls dat er drie overlegmomenten met de eigenaar hebben plaatsgevonden;
- Gehoord de tussenkomst van raadslid Baeyens die stelt dat CD&V-fractie zal tegenstemmen, omwille van de hier uiteengezette argumentatie.

BESLUIT: 18 stemmen voor (Karel De Gucht, Katja Gabriëls, Julien Wettinck, Steven Vandersnickt, An Van Driessche, Kris Malfiet, Wim Arbijn, René Kets, Carine Meyers, Freddy Schatteman, Rita Sichien, Marie-Christine Vleminckx, Ingrid Rogiers, Marc Van Driessche, Albrecht Arbyn, Lynn Vanhenden, Kim Haentjens, Tom Van Hauwermeiren) 5 stemmen tegen (Francky Verhofstadt, Jan De Palmenaer, Marleen Zaman, Steven Baeyens, Piet Vandoolaeghe)

ART. 1

Verleent goedkeuring om een gedeelte van de buurtweg nr. 48 toegankelijk te maken voor motorvoertuigen. Het gaat om het gedeelte van aan het kruispunt met Kruisstraat tot aan de perceelgrens van perceel 3^{de} afd., sectie D, nr. 1801s en perceel 3^{de} afd., sectie D, nr. 1072n.

Dit wordt, ter hoogte van het kruispunt Kloosterstraatje - Kruisstraat gesignaleerd door:

- verkeersbord F45b, doorlopende weg
- bord 'opgelet fietsers'

ART. 2

Van aan de perceelgrens van perceel 3de afd., sectie D, nr. 1801s en perceel 3de afd., sectie D, nr. 1072n tot aan het kruispunt met de Kloosterlandstraat is de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt, ter hoogte van de bovengenoemde perceelgrens, gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- belemmeringsbeugels en/of andere remmers

ART. 3

Bepaalt dat de kosten voor de signalisatie en de plaatsing ten laste zijn van de aanvrager.

ART. 4

Kondigt dit besluit af conform artikel 186 van het gemeentedecreet.

ART. 5

Afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel;
- de lokale politie Berlare – Zele, Markt 50, 9240 Zele;
- de griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg.

ART. 6

Bepaalt dat van dit besluit melding zal worden gegeven.